

«Утверждаю»
Председатель Местного отделения
ДОСААФ России
Чудовского района
Новгородской области



А.В.Дмитриев

«10» января 2024г.

**Методика проведения квалификационных экзаменов
В Местном отделении ДОСААФ России Чудовского района
Новгородской области**

г.Чудово
2024г.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Данная методика разработана на основании Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений в редакции от 20.02.2021 N 80 и примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», категории «В» и примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В», утверждённые приказом Министерства просвещения РФ от 08.11.2021г.№808

1.2. Квалификационный экзамен (далее экзамен) в общем виде состоит из трех частей: теоретического экзамена и двух этапов практической квалификационной работы (первый этап — на закрытой от движения площадке, второй этап - на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения).

1.3. Теоретическая часть квалификационного экзамена проводится по предметам:

- 1 - «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
 - 2 - «Основы управления транспортным средством категории «А»;
 - 3 - «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;
 - 4 - «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
 - 5 - «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
 - 6 - «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»;
- Учащиеся по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» сдают теоретическую часть квалификационного экзамена по предметам 1,2,3. Практический этап квалификационного экзамена сдаётся только на закрытой площадке.
- Учащиеся по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» сдают теоретическую часть квалификационного экзамена по предметам 1,4,5,6.
- Учащиеся по программе переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В» сдают теоретическую часть квалификационного экзамена по предметам 1,4,6.

1.4. Практическая квалификационная работа принимается на транспортном средстве той категории, по программе подготовки на которую обучался учащийся.

«А» - на двухколесных мотоциклах без бокового прицепа;

«В» - на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость по крайней мере 100 км/ч;

1.5. Квалификационный экзамен принимается экзаменационной комиссией (далее экзаменатор), состав которой утверждён приказом председателя Местного отделения ДОСААФ России Чудовского района Новгородской области.

1.6. Для оказания помощи при проведении экзамена могут привлекаться представители образовательных, автотранспортных учреждений (предприятий), военных комиссариатов и других организаций (далее — помощник).

II. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний.

1.2. При проведении теоретического экзамена проверяется знание учащимся:

Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;

основ безопасного управления транспортным средством (далее - ТС);

законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС; технических аспектов безопасного управления ТС;

факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;

элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП).

устройства и основ технического обслуживания транспортных средств категорий «А» или «В»;

основные понятия и термины процесса организации перевозок грузов автомобильным транспортом;

основные понятия и термины процесса организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

1.3. Экзамен по предмету «основы законодательства в сфере дорожного движения», проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты категории «А» и «В» (далее - билеты), утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России.

1.4. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

1.5. Экзамен по предметам: «основы законодательства в сфере дорожного движения», «основы управления транспортными средствами категории «А», «В» проводится в компьютерном классе с применением специализированной программы.

Для сдачи экзамена программа самостоятельно формирует билет из четырех блоков по пять вопросов из экзаменационных вопросов категории «А» «В», проверяет правильность ответов на предложенные вопросы, контролирует лимит экзаменационного времени (20 минут) и высвечивает на экране оценку «СДАЛ» или «НЕ СДАЛ».

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься от одного до одиннадцати учащихся одновременно.

2.2. Учащийся занимает место за компьютером, на который выводятся его данные: Ф.И.О., дата рождения и номер группы. После сверки учащимся своих данных он может приступить к ответам на экзаменационные вопросы.

2.3. Для ответа на билет учащемуся предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

2.4. Хронометраж времени ведется автоматически с момента открытия билета.

2.5. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается учащимся самостоятельно.

2.6. При неправильном ответе на один из пяти вопросов блока учащемуся будет предложено дополнительно пять вопросов из этого блока. При неправильном ответе на два вопроса из одного блока или более двух неправильных ответах в разных блоках экзамен прекращается и

высвечивается оценка «НЕ СДАЛ». При правильных ответах на вопросы билета или вопросы билета и дополнительные вопросы высвечивается оценка «СДАЛ»

2.7. При проведении устного экзамена учащийся получает по одному теоретическому вопросу (см. Приложение к методике проведения теоретического экзамена)

3. Система оценки

3.1. Предмет: «основы законодательства в сфере дорожного движения», «основы управления транспортными средствами категории «А», «В» оценивается по системе «СДАЛ» или «НЕ СДАЛ».

3.2. Ответы на теоретические вопросы по предметам: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»; «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»; «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» оцениваются как «ЗАЧЁТ» или «НЕ ЗАЧЁТ». Зачёт по предметам: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»; «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»; «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» может быть выставлен на основании оценок, полученных при изучении данного предмета.

При отсутствии оценок зачёт проводится по теоретическим вопросам разработанным в Местном отделении ДОСААФ России Чудовского района Новгородской области (Приложение 1)

3.3. Оценка «ЗАЧЁТ» по предметам: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»; «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления» выставляется если в устном ответе учащийся использует правильные технические термины, знает назначение и принцип работы механизма или системы автомобиля, причины неисправностей узлов и агрегатов рассматриваемой системы.

3.4. Оценка «ЗАЧЁТ» по предметам: «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» выставляется если в устном ответе учащийся использует термины и положения нормативно-правовых актов, определяющих порядок перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

*Приложение 1 к Методике проведения
теоретического экзамена*

Теоретические вопросы по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

1. Содержание договора на перевозку грузов автомобильным транспортом.
2. Ответственность грузоперевозчика при перевозках грузов автомобильным транспортом.
3. Ограничения на перевозку грузов автомобильным транспортом.
4. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузового автотранспорта.
5. Пути снижения себестоимости перевозок грузов.
6. Назначение диспетчерской системы руководства грузоперевозками.
7. Организация контроля перевозок грузов автомобильным транспортом.
8. Мероприятия по экономии ГСМ при перевозках грузов автомобильным транспортом.

Теоретические вопросы по предмету: «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

1. Назначение диспетчерской системы руководства пассажирскими перевозками.
2. Особенности перевозок детей и инвалидов автомобильным транспортом.
3. Причины отказа от выполнения договора на перевозку пассажиров.
4. Оборудование легковых автомобилей такси.
5. Техничко-эксплуатационные показатели работы пассажирского автотранспорта.
6. Государственный надзор в сфере пассажирских перевозок.
7. Содержание договора на перевозку пассажиров и багажа.
8. Предметы запрещённые к перевозке в легковом автомобиле такси.

Теоретические вопросы по предмету: « Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» и «В» как объектов управления »

1. Виды технического обслуживания транспортных средств.
2. Назначение и содержание сезонного технического обслуживания транспортных средств.
3. Назначение и содержание ежедневного технического обслуживания транспортных средств.
4. Техническое обслуживание системы смазки.
5. Техническое обслуживание системы охлаждения.
6. Техническое обслуживание системы питания.
7. Техническое обслуживание тормозной системы.
8. Техническое обслуживание системы электрооборудования.

III. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ НА ЗАКРЫТОЙ ОТ ДВИЖЕНИЯ ПЛОЩАДКЕ.

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у учащихся навыков управления ТС конкретной категории.

1.2. При проведении практического экзамена у учащегося проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

пользования органами управления ТС;

зеркалами заднего вида;

трогания с места;

маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;

построения оптимальной траектории маневра;

оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;

переключения передач;

остановки в обозначенном месте;

постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;

въезда в бокс задним ходом;

разворота на 180° передним и задним ходом в ограниченном пространстве;

управления одной рукой мотоциклом;

движения мотоцикла по колейной доске;

управление мотоциклом на малой скорости;

1.3. Первый этап практической квалификационной работы проводится на закрытой от движения площадке (далее - площадка) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС (приложение к Методике проведения первого этапа).

1.4. Комплексы испытательных упражнений содержат:

1.4.1. Для учащихся по программе категории «А» 3 упражнения:

Упражнение N 1 "Маневрирование в ограниченном пространстве, торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку".

Упражнение состоит из 4 элементов: "Габаритная восьмерка", "Змейка", "Скоростное маневрирование" и "Габаритный коридор".

Упражнение N 2 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места"

Упражнение N 3 "Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"

1.4.2. Для учащихся по программе категории «В» 4 упражнений включающих 5 элементов:

Упражнение N 4 "Остановка и начало движения на подъеме"

Упражнение N 5 "Маневрирование в ограниченном пространстве"

Упражнение состоит из 2 элементов: "Разворот в ограниченном пространстве" и "Змейка".

Упражнение N 6 "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом"

Упражнение N 7 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"

1.5. Экзамен сдаётся на том транспортном средстве на котором учащийся проходил обучение вождению.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена – индивидуальная.

2.2. Учащийся выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом.

2.3. Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель - прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз — включен.

2.4. Контроль при выполнении упражнения осуществляется экзаменатором визуально или с помощью технических средств.

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит учащегося с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

3.2. По командам экзаменатора учащийся занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнения.

3.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, подает команды, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует ошибки, суммирует количество набранных учащимся штрафных баллов и выставляет оценку за первый этап практической работы квалификационного экзамена. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

4. Система оценки

4.1. Итоговая оценка выставляется по сумме полученных штрафных баллов за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

4.2. Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1. Контрольные таблицы, включающие перечни типичных ошибок и шкалы штрафных баллов за допущенные ошибки, приведены в приложении 2 к Методике проведения первого этапа практической квалификационной работы.

4.3. Оценка «СДАЛ» выставляется, когда учащийся при выполнении 5 упражнений не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

4.4. Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если учащийся отказался от выполнения упражнения

*Приложение 2 к Методике проведения
первого этапа практического экзамена*

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ УПРАЖНЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРВОГО ЭТАПА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

1. Испытательные упражнения для учащихся по программе категории «А».

Упражнение N 1 "Маневрирование в ограниченном пространстве, торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку".

Упражнение состоит из 4 элементов: "Габаритная восьмерка", "Змейка", "Скоростное маневрирование" и "Габаритный коридор".

Упражнение N 2 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места"

Упражнение N 3 "Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"

1.1. По команде экзаменатора учащийся должен:

занять место на мотоцикле в предстартовой зоне;

подготовиться к движению;

запустить двигатель;

занять исходную позицию перед линией "СТАРТ";

включить ближний свет фары.

1.2. По команде экзаменатора учащийся должен выполнить:

трогание с места в стартовых воротах;

движение по траектории «габаритная восьмёрка», «змейка», объезжая первый конус справа;

выполнение скоростного маневрирования

движение в "габаритном коридоре" с малой скоростью за время не менее 5 с;

парковку транспортного средства и выезд с парковочного места

остановку для безопасной посадки и высадки пассажиров

1.3. После остановки мотоцикла учащийся должен:

включить нейтральную передачу;

выключить свет фары;

заглушить двигатель;

спешиться с мотоцикла;

установить мотоцикл в предстартовую зону.

1.4. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 1 и выставляет оценку за упражнение.

Контрольная таблица № 1

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
отклонился от заданной траектории движения	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
коснулся ногой поверхности площадки при выполнении упражнения если это не предусмотрено упражнением	5
пересек линию «СТОП»	5
Б. Средние	
при трогании с места в стартовых воротах двигатель заглох	3
не выполнил временной норматив при движении в "габаритном коридоре" с малой скоростью	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
В. Мелкие	
не включил ближний свет фары	1

2. Испытательные упражнения для учащихся по программе категории «В».

Четыре испытательных упражнения объединены в единый комплекс. Выполнение комплекса начинается по команде экзаменатора с упражнения «змейка» и заканчивается упражнением «Остановка и начало движения на подъеме». При выполнении комплекса испытательных упражнений учащийся самостоятельно, без команд выполняет упражнения в заданной последовательности.

2.1. "Змейка"

Проезд по траектории "змейка"

2.1.1. По команде экзаменатора учащийся должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

2.1.2. По команде экзаменатора учащийся должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- движение по заданной траектории;

2.1.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 2 и выставляет оценку за упражнение.

Контрольная таблица № 2

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
отклонился от заданной траектории движения	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки (кроме прерывистой)	5
Б. Средние	
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП"	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох	1

2.2. "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"

2.2.1. Остановка задним бампером у контрольной линии, включение задней передачи и заезд задним ходом на парковочное место.

2.2.2. После остановки ТС учащийся должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;

2.2.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 3 и выставляет оценку за упражнение.

Контрольная таблица № 3

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	

отклонился от заданной траектории движения	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки (кроме прерывистой)	
Не пересек контрольную линию (по проекции заднего габарита ТС)	5
Б. Средние	
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после парковки	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох	1

2.3 "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом"

2.3.1. Въезд в бокс задним ходом по заданной траектории; остановку после пересечения контрольной линии передним бампером.

2.3.2. После остановки ТС учащийся должен:

включить нейтральную передачу;

включить стояночный тормоз;

2.3.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 4 и выставляет оценку за упражнение.

Контрольная таблица № 4

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
не пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС)	5
Б. Средние	
не смог въехать в бокс при одноразовом включении передачи заднего хода	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки в боксе.	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох	1

2.4. "Разворот в ограниченном пространстве"

2.4.1. Разворот ТС на 180 градусов в ограниченном по ширине пространстве при одноразовом включении передачи заднего хода

2.4.2. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 5 и выставляет оценку за упражнение.

Контрольная таблица № 5

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
не смог развернуться при однократном включении передачи заднего хода	5
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох	1

2.5. "Остановка и начало движения на подъеме"

2.5.1 учащийся должен выполнить:

движение по наклонному участку;

остановку перед линией "СТОП" (вешкой) таким образом, чтобы все колеса ТС находились на наклонном участке;

фиксацию ТС в неподвижном состоянии (стояночным или рабочим тормозом);

трогание с места на наклонном участке, не допуская отката ТС назад на величину, превышающую контрольный интервал $L=12$ см

остановка передним бампером между контрольных линий.

2.5.2. После остановки ТС учащийся должен:

включить нейтральную передачу;

включить стояночный тормоз;

действовать по командам экзаменатора

2.5.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 6 и выставляет оценку за упражнение.

Контрольная таблица № 6

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке	5
допустил откат ТС при трогании на наклонном участке более величины L	5
После остановки ТС передний бампер не попал в габаритный коридор.	5
Б. Средние	
пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС) при остановке на наклонном участке	3
при выполнении упражнения двигатель заглох	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки	3

IV. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у учащихся навыков самостоятельного управления ТС категории «В» в условиях реального дорожного движения.

1.2. При проведении второго этапа практического экзамена у учащихся проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

общие обязанности водителей;

применение специальных сигналов;

сигналы светофоров и регулировщиков;

начало движения, маневрирование;

расположение транспортного средства на проезжей части;

скорость движения;

обгон, встречный разъезд;

остановка и стоянка;

проезд перекрестков;

пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;

движение через железнодорожные пути;

приоритет маршрутных транспортных средств;

пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

1.3. Данный этап практического экзамена проводится на учебном маршруте (далее - маршрут).

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться учащийся, мастер ПОВ и экзаменатор. Допускается также присутствие других экзаменуемых учащихся.

2.2. На этапе практической квалификационной работы несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по заданному маршруту;

2.3. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором или мастером ПОВ в начале маршрута, двигатель - прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

2.5. Маршрут обеспечивает возможность выполнения учащимся следующих заданий экзаменатора:

проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;

проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;

проезд регулируемого перекрестка,

левые, правые повороты и разворот;

обгон;

движение с максимальной разрешенной скоростью;

проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;

торможение и остановку при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку.

2.6. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после получения учащимся оценки "НЕ СДАЛ".

Примечание. В случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, предусмотренных пунктом 2.5 настоящей Методики, допускается сокращение продолжительности экзамена.

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит учащегося с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

3.2. По команде экзаменатора учащийся занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

3.3. При движении по маршруту экзаменатор подает команды учащемуся, контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует допущенные ошибки, суммирует количество набранных учащимся штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды учащемуся подаются экзаменатором четко и своевременно.

Запрещается провоцировать учащегося к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

4. Система оценки

4.1. Этап практического экзамена в условиях реального дорожного движения оценивается по системе: "СДАЛ" - "НЕ СДАЛ".

4.2. Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие согласно контрольной таблицы (Приложение 3)

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки учащемуся начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую -1.

4.3. Оценка "СДАЛ" выставляется, когда учащийся во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

Приложение 3 к Методике проведения второго этапа практического экзамена

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	<u>3.2, 8.1, 8.3-</u> <u>8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 9.6,</u> <u>11.7, 13.4-</u> <u>13.6, 13.8, 13.9, 13.11,</u> <u>13.12, 15.1,</u> <u>18.1, 18.3</u>	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	<u>8.3, 13.1, 13.8,</u> <u>14.1, 14.3, 14.5, 14.6</u>	5

1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6 , 9.2 , 9.3 , 9.6 , 9.8 , 9.12	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2-6.4 , 6.7 , 6.9 , 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	Приложения №1 и №2 к ПДД	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13 , Приложение №2 к ПДД	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1-11.4	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5-8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.5 , 8.8 , 8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1-15.4 , 12.4	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1-10.4	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	11.5 , 14.2	5
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного	3.2	5

средства		
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП		5
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора		5
Б. Средние		
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	12.1-12.5 , 12.7 , 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3 и 1.12)	Приложения №1 и №2 к ПДД	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1 , 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	13.2	3
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	3
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	22.7	3
2.8. Использовал во время движения телефон	2.7	3
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	14.2 , 14.7	3
В. Мелкие		
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	1
3.2. Нарушил правила расположения	9.3 , 9.4 , 9.7-9.10	1

транспортного средства на проезжей части		
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	<u>10.1</u>	1
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	<u>10.5</u>	1
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	<u>10.5</u>	1
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	<u>19.1-19.5, 19.8, 19.10</u>	1
3.7. Допустил иные нарушения ПДД		1
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку		1
3.9 Не пользовался зеркалами заднего вида		1
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения		1
3.11 В процессе экзамена заглох двигатель		1

V. РЕЗУЛЬТАТЫ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА.

1. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом сдачи квалификационного экзамена. Также результаты квалификационного экзамена проставляются в журнале группы. В протоколе прописываются данные учащегося: Ф.И.О., дата рождения; предметы по которым экзаменуется учащийся; оценки за каждый предмет, номер выдаваемого свидетельства и подпись в получении свидетельства. Протоколы хранятся в организации постоянно.
2. При получении неудовлетворительной оценки по какому-либо предмету допускается передача по этому предмету одному из членов экзаменационной комиссии не ранее чем на следующий день.
3. После успешной сдачи квалификационного экзамена по всем предметам учащемуся выдаётся под роспись документ об обучении установленного образца.